



## ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Герцена ул., д. 2, г. Вологда, 160000; тел.: (8172) 23-00-16; факс: (8172) 23-00-13;  
телетайп: 146933 Поза; e-mail: [Government@pvo.gov35.ru](mailto:Government@pvo.gov35.ru)

*№ 01-14565/25* *16.12.2025*  
На № от

Законодательное Собрание  
Вологодской области

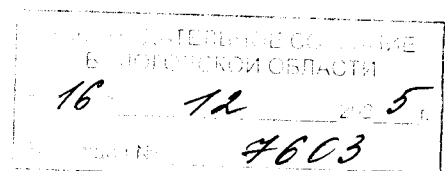
О направлении информации

Направляю ответы на вопросы по теме «правительственного часа» «О состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории Вологодской области», планируемые к рассмотрению на 57-й сессии Законодательного Собрания области, 24 декабря 2025 года.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Д.В. Борисов

Н.Н. Игумнова  
(8172) 23-00-50 (доб.1324)  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства области



## ПЕРЕЧЕНЬ

### вопросов и предложений по теме «правительственного часа»

### «О состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории Вологодской области»

№ п/п	Вопросы и предложения	Инициатор вопроса и (или) предложения	Ответ (информация) МТиДХ
1	2	3	4
1.	В настоящее время по автомобильным дорогам общего пользования передвижение транспорта весьма затруднительно в связи с гололедом. Предусмотрено ли применение противогололедных реагентов на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных в муниципальных округах области (в том числе грунтовых)?	Постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию	В зимний период 2025 – 2026 годов без уплотненного снежного покрова с применением пескосоляной смеси, соли и жидких хлоридов будет содержаться 727,44 км региональных дорог. Остальная часть дорог (9 335,45 км) будет содержаться под уплотненным снежным покровом с обработкой опасных участков фрикционными материалами. Для ликвидации зимней скользкости на опасных поворотах автодорог переходного типа применяется песок. На автомобильных дорогах, содержащихся без уплотненного снежного покрова, применяется соль и пескосоляная смесь. По состоянию на декабрь 2025 для содержания региональных дорог в полном объеме заготовлены: песок в объеме 248 тыс. тонн; пескосоляная смесь в объеме 24,2 тыс. тонн; техническая соль в объеме 14,1 тыс. тонн.
2.	Насколько безопасны применяемые на территории Вологодской области противогололедные реагенты. Проходят ли они систему сертификации и какова степень их	Постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию	Все материалы проходят лабораторный контроль, безопасны в применении, не оказывают негативного воздействия на окружающую среду.

	негативного воздействия на окружающую среду?		
3.	Как Вы оцениваете готовность Вологодской области к зимнему сезону? Достаточно ли снегоуборочной техники?	Постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию	Противогололедные материалы для содержания региональной дорожной сети заготовлены в 100% объеме. Для зимнего содержания региональных автодорог предусмотрено необходимое количество техники для выполнения работ при различных метеорологических условиях (570 единиц дорожной техники). Таким образом, имеется 100% готовность для обеспечения содержания дорог регионального значения в зимний период
4.	Какие крупные проекты по развитию улично-дорожной сети планируется реализовать в Вологодской области в 2026 году?	Постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию	<p>В 2026 году в Вологодской области планируется реализовать следующие крупные объекты:</p> <p>1. Строительство Некрасовского моста в рамках Малого транспортного кольца в Вологде. Протяженность объекта составляет 1,584 км. Общая стоимость – 6,3 млрд руб. Срок ввода по контракту – ноябрь 2026 года. На 03.12.2025 готовность объекта составляет 80,0 %.</p> <p>2. Капитальный ремонт Октябрьского моста через реку Шексну. Протяженность объекта с эстакадами составляет 1,592 км. Общая стоимость – 2,8 млрд руб. Срок ввода по контракту – август 2026 года. На 03.12.2025 готовность объекта составляет 62,5 %.</p>

5.	<p>Направить информацию о проведенных работах по капитальному ремонту автомобильной дороги А114 – Харламовская, ведущей к загородным оздоровительным лагерям «Лесная сказка», «Жемчужина Мологи», а также о перспективах ремонта автомобильной дороги на отрезке между А114 – Харламовская и загородным лагерем «Искра».</p>	<p>Постоянный комитет по социальной политике</p>	<p>На автомобильной дороге А-114 – Харламовская (до д. Харламовская) проведены следующие виды работ: устройство оснований и покрытий из ЩПС, устройство выравнивающего слоя, расчистка полосы отвода шириной 5 метров с каждой стороны, с планировкой, срезка обочин, устройство водоотводного русла с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаватором, устройство щебеночной подготовки под тело трубы, укладка временной металлических гофрированных цельновитых водопропускных труб диаметром: 1 м, устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, устройство водоотводных лотков, укрепление поверхности матрасно-габионными конструкциями, устройство подпорных стенок из габионных конструкций, собираемых из проволочной сетки, устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из ПГС.</p> <p>Автомобильная дорога на отрезке между А114 – Харламовская и загородным лагерем "Искра" относится к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Череповецкого муниципального округа.</p> <p>По информации Череповецкого муниципального округа перспективы нет, необходимо делать берегоукрепление, высота берега порядка 10 метров. Проезд перекрыт снятыми плитами в августе 2021 года.</p>
----	--	--	---

6.	Срок аренды системы весогабаритного контроля по договору истекает 20.12.2025 года, после чего предусмотрена передача 6 автоматических пунктов весового и габаритного контроля(далее - АПВГК) в собственность области и их модернизация. Планируется ли установка дополнительных АПВГК в 2026-2027 годах?	Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИИЯ»	Установка дополнительных АПВГК на автодорогах регионального и межмуниципального значения области в 2026-2027 годах в настоящее время не планируется.
7.	Планируется ли установка АПВГК вблизи г. Устюжна? В связи с отсутствием АПВГК прокуратура отказывает в установлении весовых ограничений на межрегиональных дорогах в весенний период.	Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИИЯ»	Установка дополнительных АПВГК на автодорогах регионального и межмуниципального значения области в 2026-2027 годах в настоящее время не планируется
8.	В связи с высокой заработной платой водителей общественного транспорта в городских округах наблюдается отток водительских кадров с сельских территорий в города. Планируется ли увеличение заработной платы водителям муниципальных маршрутов в сельских территориях в 2026 году?	Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИИЯ»	Решение вопроса увеличения заработной платы водителей общественного транспорта, осуществляющих трудовую деятельность в муниципальных образованиях области (сельских территориях) относится к компетенции учредителей муниципальных учреждений и руководителей организаций перевозчиков, осуществляющих услуги пассажирских перевозок на территориях муниципальных образований области. В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации системы оплаты труда работников, включая размеры тарифных ставок, окладов (должностных окладов), доплаты и надбавки компенсационного и стимулирующего характера, а также системы премирования, устанавливаются локальными нормативными актами организации,

			<p>коллективным договором. При этом работодатели, не относящиеся к бюджетной сфере, устанавливают системы оплаты труда работников самостоятельно за счет собственных средств с учетом мнения профсоюзного или иного представительного органа работников (при наличии такого представительного органа в организации). Дополнительно информируем, что ежегодно с 2020 года за счет средств областного бюджета муниципальным образованиям области предоставляется субсидия на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. В 2025 году общий объем бюджетных ассигнований для 24 муниципальных образований области составил 134,2 млн рублей. На 2026 год предусмотрено 69,0 млн рублей (дополнительные ассигнования будут выделены в процессе исполнения бюджета).</p>
9.	<p>Планируется ли продолжение программы по установке защитных ограждений вдоль региональных дорог для предотвращения выхода диких животных?</p>	<p>Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»</p>	<p>Продолжение программы по установке защитных ограждений вдоль региональных дорог для предотвращения выхода диких животных необходимо для безопасности дорожного движения. В проекте закона области «Об областном бюджете на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов» финансирование не предусмотрено. Возможность реализации мероприятий будет рассматриваться в процессе</p>

			исполнения бюджета в случае поступления дополнительных доходов в дорожный фонд.
10.	Какова потребность муниципалитетов в дорожной технике? Каждый ли муниципалитет имеет свой грейдер?	Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»	<p>1. В 2024 году в рамках субсидии из дорожного фонда области закуплено 89 основных единиц специальной дорожной техники (Справочно: Вологда 39, Череповец 18, Череповецкий 3, Чагода 2, Харовск 2, Тотьма 2, Сокол 4, Никольск 4, Кириллов 2, Кадуй 3, Вологодский 3, Белозерск 2, Верховажье 2, Вашкинский 3). В течении 2025 года со всеми муниципалитетами прорабатывался вопрос по обеспечению потребности в дорожной технике за счет механизмов лизинга. По итогу данной работы органами местного самоуправления самостоятельно проведена приоритизация количества и видов закупаемой специальной дорожной техники и с учетом применения механизма лизинга закуплено 115 основных единиц (Справочно: г. Череповец – 16, г. Вологда – 88, Бабушкинский округ – 4, Устюженский – 3, Шекснинский – 1, Тарногский – 1, Кичменгско-Городецкий – 1, Усть-Кубинский – 1).</p> <p>Иных предложений от муниципалитетов области по закрытию потребности в технике с использованием механизма лизинга в Министерство не поступало.</p> <p>2. Все муниципалитеты области обеспечены грейдерами (собственными и привлеченными на условиях субподряда) для содержания</p>

			муниципальной и региональной дорожных сетей.
11.	Будет ли завершен капитальный ремонт на участке дороги Устюжна – Весьегонск со стороны Вологодской области? Если да, то в какие сроки?	Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИИЯ»	Капитальный ремонт на участке дороги Устюжна - Весьегонск в проекте закона области «Об областном бюджете на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов» не предусмотрен.
12.	В июне 2024 года на встрече с Губернатором Вологодской области Г.Ю. Филимоновым жителями Верховажского муниципального округа был представлен проект «Дорога к Храму с. Чушевицы». В течение 2024 года Администрацией Верховажского муниципального округа была подготовлена проектно-сметная документация. В апреле 2025 года было получено положительное заключение государственной экспертизы. Администрацией Верховажского муниципального округа было направлено ходатайство о финансировании проекта в Правительство области. До настоящего времени средства не выделены. Каковы перспективы решения вопроса?	Депутатское объединение (фракция) Партии «ЕДИНАЯ РОССИИЯ»	<p>На социально-экономическое развитие Верховажского муниципального округа из областного бюджета в 2025 году выделено 245,9 млн рублей.</p> <p>По результатам защиты Сводного плана увеличения доходов и повышения эффективности расходов Губернатором области Г.Ю. Филимоновым установлен бюджетный эффект Верховажскому муниципальному округу по итогам 2025 года в объеме 66,4 млн рублей.</p> <p>Дополнительные доходы в бюджет Верховажского муниципального округа в 2025 году составят 49,9 млн рублей или 118,3 % к утвержденному объему налоговых и неналоговых доходов.</p> <p>В случае, если расходы, указанные в обращении, носят приоритетный характер для Верховажского муниципального округа, то решение вопроса возможно в рамках указанных средств.</p>

			<p>В настоящее время проект закона области «Об областном бюджете на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов» сформирован. Все средства Дорожного фонда области распределены пообъектно и в полном объеме. Дополнительные доходные источники в областном бюджете на осуществление расходов Дорожного фонда отсутствуют.</p>
13.	<p>Какие сроки и этапы реконструкции улицы Конева города Вологды?</p>	<p>Фракция Социалистической политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ</p>	<p>Обозначенный в обращении вопрос согласно пунктам 4 и 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к компетенции Администрации города Вологды (далее – Администрация).</p> <p>По информации Администрации между МКУ «Управление капитального строительства и ремонта» и ООО «ТЕХНОСТРОЙ» 16 июня 2025 года заключен муниципальный контракт № 131 на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Вологде: ул. Маршала Конева от ул. Можайского до Окружного шоссе.</p> <p>Срок выполнения работ: с 16 июня 2025 года по 30 сентября 2026 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- срок выполнения работ по 1 этапу: с 16 июня 2025 года по 20 ноября 2025 года;</li> <li>- срок выполнения работ по 2 этапу: с 15 октября 2025 года по 30 сентября 2026 года.</li> </ul>

			<p>1 этап работ проводится на участке от ул. Поэта Романова до Окружного шоссе и включает следующие виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонт проезжей части и тротуаров;</li> <li>- организация дорожного движения;</li> <li>- устройство фундаментов под остановочные павильоны;</li> <li>- восстановление наружного освещения;</li> <li>- восстановление ливневой канализации;</li> <li>- пусконаладочные работы наружного освещения;</li> <li>- пусконаладочные работы освещения ВЛ-10кВ.</li> </ul> <p>2 этап работ проводится на участке от ул. Поэта Романова до ул. Можайского и включает следующие виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонт проезжей части и тротуаров;</li> <li>- организация дорожного движения;</li> <li>- устройство фундаментов под остановочные павильоны;</li> <li>- восстановление наружного освещения;</li> <li>- восстановление ВЛ-10 кВ;</li> <li>- замена светофорных объектов;</li> <li>- восстановление ливневой канализации;</li> <li>- пусконаладочные работы наружного освещения;</li> <li>- пусконаладочные работы освещения ВЛ-10кВ.</li> </ul>
14.	С 1 сентября по 31 декабря 2025 года при оплате проезда в общественном транспорте действует акция: 6 рублей, достаточно	Фракция Социалистической политической партии	С 01.09.2025 по 31.12.2025 акционерным обществом «Национальная система платежных карт» в целях поддержки развития

	<p>оплачивать проезд с помощью смартфона через любое платежное приложение, и 8 рублей, если зарегистрировать пластиковую карту платежной системы «Мир» любого банка, включая брендированную «Карту жителя Вологды», на официальном сайте проекта «Карта жителя Вологды». Планируется ли продолжение акции в 2026 году?</p>	<p><b>СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ</b></p>	<p>национальных платежных инструментов на территории Вологодской области проводится транспортная акция, в соответствии с которой предоставляются следующие скидки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- скидка 6 рублей за проезд в общественном транспорте при оплате проезда мобильным устройством с привязанной картой «Мир»;</li> <li>- скидка 8 рублей за проезд в общественном транспорте при оплате проезда с помощью Карты жителя Вологодской области.</li> </ul> <p>Расходы на компенсацию выпадающих доходов перевозчиков и продвижение акции акционерным обществом «Национальная система платежных карт» взято на себя. Проведение данной акции в 2026 году не планируется.</p>
15.	<p>На каком этапе находятся работы по установке освещения на федеральной трассе, ремонту дорожного покрытия и возведению автобусного павильона для пассажиров, следующих из Великого Устюга на 377 км (в районе примыкания автодороги местного значения «Подъезд к деревне Меденицыно») к федеральной автодороге А-123 (Чекшино – Тотьма – Котлас – Куратово). На этом участке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• отсутствует освещение на пешеходном переходе и на автобусной остановке, по направлению в Великий Устюг;</li> </ul>	<p><b>Фракция политической партии ЛДПР – ЛИБЕРАЛЬНО- ДЕМОКРАТИЧЕСКО Й ПАРТИИ РОССИИ</b></p>	<p>По информации ФКУ Упрдр Холмогоры обустройство электроосвещения на пешеходном переходе и на автобусной остановке, а также оборудование автобусного павильона на автодороге А-123 Чекшино - Тотьма - Котлас – Куратово (в районе примыкания автодороги местного значения «Подъезд к деревне Меденицыно») в настоящее время не планируется. Устройство слоев износа дорожного покрытия на указанном участке дороги запланировано на 2027 год при условии доведения финансирования.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• не выполнено обустройство дорожного покрытия для остановки автобусов, следующих из Великого Устюга;</li> <li>• нет оборудованного автобусного павильона для пассажиров, направляющихся из Великого Устюга.</li> </ul> <p>Из-за отсутствия освещения происходят наезды на пешеходов, а также столкновения между автомобилями.</p>		
16.	Какие мероприятия запланированы в Великом Устюге и Великоустюгском муниципальном округе на 2026 год и в плановый период 2027–2028 годов для приведения остановочных комплексов в соответствие с установленными нормативами.	Фракция политической партии ЛДПР – ЛИБЕРАЛЬНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКО Й ПАРТИИ РОССИИ	На автодорогах регионального и межмуниципального значения в рамках текущего содержания предусмотрены работы по замене при необходимости элементов остановочных комплексов. В г. Великом Устюге в 2026 году планируется обустроить 23 новых автобусных павильонов на улицах Красной и Гледенской.
17.	Планируется ли в Правительстве области реализация проектов по обустройству придорожного сервиса на основных маршрутах, ведущих к Великому Устюгу, в период с 2026 по 2028 годы. Речь идет о федеральных автодорогах А-123 (Чекшино – Тотьма – Котлас – Куратово) и Р-157 (Урень — Шарья — Никольск — Кичменгский Городок — Великий Устюг — Котлас), которые являются ключевыми трассами на пути следования туристов к резиденции Деда Мороза.	Фракция политической партии ЛДПР – ЛИБЕРАЛЬНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКО Й ПАРТИИ РОССИИ	Обустройство объектов придорожного сервиса к полномочиям органов власти не относится. С целью увеличения количества объектов сервиса на туристических маршрутах Минтрансом области и Минэконом развития области определены перспективные места для размещения таких объектов предложены потенциальным инвесторам для дальнейшей проработки возможности строительства. Меры поддержки финансового характера за счет регионального или федерального бюджета для софинансирования работ на объектах дорожного сервиса не предусмотрены.

	<p>Какие конкретные меры будут предприняты для улучшения условий для путешественников и повышения привлекательности региона. Имеются или планируются к принятию меры поддержки за счёт регионального или федерального бюджета для развития придорожного сервиса?</p>		<p>В качестве нефинансовых мер поддержки инвесторов предусмотрено выделение земельных участков под строительство объектов без торгов, а также сопровождение проектов на всех стадиях реализации.</p>
18.	<p>Транспортное сообщение между Белозерским и Вашкиным округами осуществляется через переправу Крохино. Паром ходит один раз в час, зимой не ходит. Грузоподъемность парома ограничена. Чтобы добраться из Белозерска в Липин Бор или Кириллов, тяжелые автомобили вынуждены ехать в сторону Череповца, делая крюк почти 300 км. Предлагаем следующие варианты.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вместо переправы в Крохино сделать мост через р. Шексну.</li> <li>2. Реализовать проект 35-летней давности строительства дороги вдоль правого берега р. Шексны «д. Иванов Бор – д. Мигачево – д. Глушково». Строительство дороги началось в 1990 году. Был построен участок «д. Иванов Бор – д. Мигачево» и заброшен. Дорога в плохом состоянии, но основа есть.</li> </ol>	<p>Фракция политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ориентировочная стоимость выполнения работ по строительству мостового сооружения через р. Шексна на участке автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор составляет не менее 2 млрд.руб.</li> <li>2. Ориентировочная стоимость проведения работ по строительству участка дороги Иванов Бор – Мигачево — Глушково, соединяющего автомобильные дороги «Ступино – Ануфриево» и «Иванов Бор – Мигачево» и проведения капитального ремонта подъездных автомобильных дорог составляет ориентировочно 13 млрд рублей.</li> </ol> <p>Учитывая высокую капиталоемкость работ, реализация указанных мероприятий не планируется.</p> <p>Дополнительно сообщаем, что в настоящее время между д. Иванов Бор и д. Глушково существует прямое сообщение по автомобильным дорогам: «Череповец – Белозерск – Липин Бор», «Вогнема – Глушково», «Кириллов – Вогнема», «Воскресенское – Кириллов – Глушково», «Подъезд к д. Иванов Бор», включая паромную</p>

			переправу. А также по автомобильным дорогам «Череповец – Белозерск – Липин Бор» «Подъезд к с. Воскресенское», «Воскресенское – Иванов Бор – Кириллов», «Подъезд к д. Иванов Бор».
--	--	--	---